

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



# ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Dvůr Králové nad Labem  
náměstí T. G. Masaryka 38 544 17 Dvůr Králové nad Labem

## Rekonstrukce mostu v parku Schulzovy sady

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ/OU:  
Dvůr Králové nad Labem

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
06 2021

■ zakázkové číslo:  
19037

■ stupeň PD:  
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:

■ měřítko:

*u*  
*fu*  
*u*  
*fu*

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B



**OBSAH:**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>3</b>
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	3
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	4
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	5
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL.....	6
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	6
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	7
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	7
B.1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	7
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	7
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
B.2.3	Celkové technické řešení .....	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	9
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	10
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	13
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení .....	14
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	15
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	16
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>16</b>
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	16
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	16
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>17</b>
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	17
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	17
B.4.3	Doprava v klidu.....	17
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky.....	17
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>17</b>
B.5.1	Terénní úpravy .....	17
B.5.2	Použité vegetační prvky.....	17
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	17
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>18</b>
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	18
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	18
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	19



B.6.4	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....</i>	19
B.6.5	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....</i>	19
B.6.6	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....</i>	19
B.7	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	19
B.8	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	19
B.8.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....</i>	19
B.8.2	<i>Odvodnění staveniště.....</i>	20
B.8.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	20
B.8.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....</i>	20
B.8.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	20
B.8.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....</i>	20
B.8.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</i>	20
B.8.8	<i>Maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	21
B.8.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....</i>	22
B.8.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě .....</i>	22
B.8.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....</i>	22
B.8.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....</i>	24
B.8.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....</i>	24
B.8.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....</i>	24
B.8.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....</i>	24
B.8.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....</i>	25
B.9	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	25
B.10	<b>SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN .....</b>	26



## **B.1 Popis území stavby**

### **B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

#### **B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území**

Stavba se nachází v zastavěném území města Dvůr Králové nad Labem.

#### **B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území**

Stavba proběhne v trase stávající místní komunikace a je tak v souladu s charakterem území.

#### **B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území**

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení jako pěší komunikace. Funkční využití ploch je stezka pro pěší a cyklisty – ostatní plocha, ostatní komunikace.

### **B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Město Dvůr Králové nad Labem má zpracovaný územní plán. Stavba proběhne na konci ulice Školní – vstup do parku v místě stávajícího objektu mostu.

**Stavba je tak v celé délce v souladu s územním plánem.**

### **B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

### **B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

#### **B.1.4.1 Geotechnický průzkum**

Vzhledem k charakteru stavby byl proveden geotechnický průzkum formou rešerše geotechnických poměrů v místě s využitím archivních materiálů a databáze GDO.

Vzhledem k charakteru objektu a stavu spodní stavby je navrženo založení na stávajících základech a opěrách, které budou sanovány.

#### **B.1.4.2 Hydrotechnický průzkum**

- Vodohospodářské posouzení vychází z údajů ČHMÚ třídy III.
- Návrhový průtok pro silniční mostní profil pF1 „Most v parku Schulzovy sady“  
 $NP = Q50 = 30,8 \text{ m}^3/\text{s}$  a  $KNP = Q100 = 38,0 \text{ m}^3/\text{s}$ .
- Stávající profil mostu je kapacitní až do  $Q100$  a dle ČSN 73 6201 vyhovuje. Most splňuje podmínky, jak pro NP (min. volný prostor 0,5 m nad NP ~  $Q50$ ), tak pro KNP (min. volný prostor 0,5 m nad KNP ~  $Q100$ ), dle ČSN 73 6201 vyhovuje.



- Světlná kolmá šířka stávajícího otvoru mostu je cca 5,5 m a výška ode dna koryta je cca 2,4 m nad samotným korytem toku, což odpovídá výšce vrcholu spodní hrany konstrukce mostu o kótě 290,57 m n.m.
- Spodní hrana stávající mostovky je cca na úrovni 290,57 m n.m. Hladina Q50 je na úrovni 289,80 m n.m. → volný prostor nad hladinou Q50 je 0,77 m (z požadovaných 0,5 m). Kontrolní hladina Q100 je na úrovni 290,02 m n.m. → volný prostor nad hladinou Q100 je 0,55 m (z požadovaných 0,5 m).
- Při stávajícím stavu most převede všechny řešené N-leté průtoky režimem proudění s volnou hladinou.
- Jako návrhový mostní profil je zvolen kapacitní obdélníkový profil, který odpovídá stávajícímu otvoru (a lepším rozměrům z hlediska možností nového návrhu), protože otvor z hlediska normy ČSN 73 6201 vyhovuje. Světlná kolmá šířka návrhového otvoru mostu je 5,5+ m a výška ode dna koryta je cca 2,4+ m, což odpovídá výšce vrcholu spodní hrany konstrukce mostu o kótě 290,57+ m n.m.
- Při návrhovém stavu most převede všechny řešené N-leté průtoky režimem proudění s volnou hladinou. Hladina Q50 je na úrovni 289,79 m n.m. → volný prostor nad hladinou Q50 je 0,78+ m (z požadovaných 0,5 m). Kontrolní hladina Q100 je na úrovni 290,01 m n.m. → volný prostor nad hladinou Q100 je 0,56+ m (z požadovaných 0,50 m) → nalepšení oproti stávajícímu stavu.
- Porovnání stávajícího stavu (SS) oproti návrhovému stavu (NS) řešeného mostního profilu pF1 – Most v parku Schulzovy sady:
  - Hladina Q100 při SS ~ 290,02 m n.m., při NS ~ 290,01 m n.m.
  - Hladina Q50 při SS ~ 289,80 m n.m., při NS ~ 289,79 m n.m.
  - Hladina Q20 při SS ~ 289,72 m n.m., při NS ~ 289,70 m n.m.
  - Hladina Q10 při SS ~ 289,53 m n.m., při NS ~ 289,51 m n.m.
  - Hladina Q5 při SS ~ 289,33 m n.m., při NS ~ 289,30 m n.m.
  - Hladina Q2 při SS ~ 289,07 m n.m., při NS ~ 289,04 m n.m.
  - Hladina Q1 při SS ~ 288,88 m n.m., při NS ~ 288,84 m n.m.
- Dle ČSN 73 6201 je možné použít uvedené návrhové rozměry mostu, protože z hlediska kapacity nového mostního profilu zachovááme jeho kapacitu, kterou navíc nalepšujeme viz porovnání.
- Návrhový otvor mostu je v souladu s ČSN 73 6201 a plně vyhovuje.

Podrobnosti viz samostatná příloha Hydraulické a hydrotechnické posouzení mostu.

#### **B.1.4.3 Korozní průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### **B.1.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### **B.1.4.5 Stavebně historický průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### **B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně



- ve zvláště chráněném území (národním parku, rezervaci nebo památce)

Stavební záměr se nachází dle KN v rozsáhlém chráněném území.

ÚSES – územní systémy ekologické stability nejsou stavbou dotčeny.

- Regionální systém – není stavbou dotčen.
- Lokální biokoridor - jedná se o potok (Hartský potok). Funkčnost biokoridoru je navrženým mostem zachována. Vodní tok prochází v původním profilu koryta mostním otvorem.

#### **B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

#### **B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

##### **B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

##### **B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry**

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nezpevněných krajnic volně do terénu.

V zelených plochách stavby (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

##### **B.1.7.3 Stávající ochranná pásma**

###### **Ochranné pásmo dráhy**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

###### **Ochranné pásmo vodních zdrojů**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se nenachází v ochranné oblasti přirozené akumulace vod.

###### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

V těsné blízkosti stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí:

Sdělovací podzemní vedení – optické kabely Cetin a.s.

El. podzemní vedení – VO Technické služby DK

Kanalizace - MěVaK DKnL

Vodovod - MěVaK DKnL

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.



## **B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

### **B.1.8.1 Asanace**

Požadavky na asanace nejsou.

### **B.1.8.2 Kácení**

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Dojde pouze k odstranění náletové vegetace z drážního tělesa a spodní stavby. V okolí mostů budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>. Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí).

### **B.1.8.3 Demolice**

Stavba vyvolá potřebu částečnou demolici stávajícího objektu. Stávající mostní nosná konstrukce bude zcela odstraněna. Budou ponechány základy spodní stavby a části opěr. V předpolích mostu bude provedeno odstranění vozovkového krytu a jeho podkladních vrstev.

## **B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL**

Stavba nemá nároky na zábory ZPF a PUPFL.

## **B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

### **B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – stezka pro pěší a cyklisty. Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

### **B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury.

### **B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě**

Mostní objekt není napojen na veřejné chodníky. Požadavky na bezbariérový přístup nejsou požadovány.

## **B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou předpokládány.

**V současné době (11/2019) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.**

### **Předpokládaný časový průběh stavby**





Realizace stavby se předpokládá v roce 2020 nebo 2021. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 4 měsíce.

#### **B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

Seznam je uveden na konci Souhrnné zprávy.

#### **B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

#### **B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

#### **B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz B. 1.10

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

##### **B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

<b>SO 201</b>	<b>Most Most v parku Schulzovy sady</b> – změna dokončené stavby – přestavba
<b>SO 401</b>	<b>Přeložka VO</b> – změna dokončené stavby – přeložka
<b>SO 402</b>	<b>Přeložka Cetin</b> – změna dokončené stavby – přeložka

##### **B.2.1.2 Účel užívání stavby**

**Stavbou hlavní je** stavba dopravní infrastruktury, konkrétně stavební objekt **SO 201**.

Stavbu hlavní doplňují objekty komunikace včetně jejich součástí a příslušenství.

##### **B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou. Dočasná stavba je pouze objekt sloužící pro zajištění výstavby trvalých staveb – v tomto případě nebude.

##### **B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.





**B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek**

Jedná se o dokumentaci k projednání záměru.

**B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu a stavební úprava komunikace v předpolích mostu.

Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Kategorie komunikace:	D2 - stezka pro pěší a cyklisty
Třída komunikace	-
Návrhová kategorie:	šířka stezky 3,8m

Hlavní staničení:	-
Celková délka úpravy komunikace:	~60 m

**Parametry komunikace:**

Šíře: 2x 1,90 m

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

**B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Plocha komunikace v přemostí bude provedena ze žulové dlažby. Obruby budou ze žulových obrubníků. Mostní římsy nejsou navrženy – přelivná hrana mostovky. Pohledové plochy mostního objektu budou betonové bez barevných přísad. Mostní zábradlí bude z atmosfixové oceli – plošná výplň plnostěnný plech s vypálenou kresbou. Spodní stavba mostu bude z části ponechána původní (kamenné opěry a křídla). Úložné prahy a vrchní část křídel budou betonové. Na křídlech budou betonové parapety sloužící jako zábradlí.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Nosná konstrukce a spodní stavba mostu byla staticky prověřena na prostorovém modelu jak v podélném, tak v příčném směru. Mostovka bude uložena na nové úložné prahy pomocí vrubového kloubu.

Statické výpočty objektu mostu jsou uvedeny v samostatné příloze.



Stávající komunikace v předpolích mostu bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

**Záměrem stavby objektu mostu a komunikace je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.**

**B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba neprodukuje odpady.

Stávající vrstvy stezky budou využity jako R-materiál. Vybourané betonové materiály budou odvezeny na skládku s možností dalšího využití jako betonový recyklát.

**B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Takové požadavky nejsou. V předpolích bude uložena rezervní chránička pro možné vedení budoucích sítí (např. vysokorychlostní datová vedení).

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je bezbariérově napojena na místní komunikaci a veřejné chodníky.

Přístup na lávku je řešen bezbariérově v souladu s formálními pravidly pro navrhování rampy pro vozíčkáře. Stavba splňuje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.



## B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce	Investor
	<b>Objekty přípravy staveniště</b>		
SO 001	Příprava území	Město Dvůr Králové	Město Dvůr Králové
	<b>Mostní objekty a zdi</b>		
SO 201	Most v parku Schulzovy sady	Město Dvůr Králové	Město Dvůr Králové
	<b>Elektro a sdělovací objekty</b>		
401	Přeložka VO	Město Dvůr Králové / Technické služby DK	Město Dvůr Králové
402	Přeložka Cetin	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	Město Dvůr Králové

### Popis současného stavu

Jedná se o stávající železobetonový mostní objekt převádějící stávající stezku pro cyklisty a pěší s nezpevněným krytem ze štěrkodrti přes potok.

### Popis navrženého řešení.

Mostní objekt bude řešen jako železobetonová deska s přímo pochozí mostovkou kloubově uložena na spodní stavbě pomocí vrubových kloubů – rozpěráková konstrukce.

## B.2.6.1 Pozemní komunikace

### B.2.6.1.1 Charakteristiky navržené trasy PK

PK je vedena v místě stávající lávky šikmo na osu vodního toku. Průchozí prostor na mostním objektu je 3,8 m. Komunikace je navržena s proměnným podélným sklonem s vrcholovým zakružovacím obloukem uprostřed lávky.

### B.2.6.1.2 Příčné uspořádání PK

Základní návrhová kategorie, funkční skupina a typy příčného uspořádání:

#### Komunikace pro pěší (stezka - chodník)

Kategorie komunikace:	D2 - stezka pro pěší a cyklisty
Třída komunikace	-
Návrhová kategorie:	šířka stezky 3,8m
Celková délka úpravy komunikace:	~60 m

### B.2.6.1.3 Zemní těleso

Nebylo řešeno.

### B.2.6.1.4 Zpevněné plochy

Z důvodu navázání lávky na navazující komunikace jsou navrženy zpevněné přechodové plochy. Tyto plochy jsou dlážděné ze žulové dlažby.



#### **B.2.6.1.5 Odvodňovací zařízení**

Nová odvodňovací zařízení nejsou navržena. Přístupové komunikace budou odvodněny stejně jako ve stávajícím stavu.

#### **B.2.6.1.6 Křižovatky a křížení**

Nejsou.

### **B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

#### **B.2.6.2.1 Výčet objektů a zdí**

Součástí záměru je mostní objekt. Jedná se o stavební objekt SO 201.

#### **B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů**

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako most o jednom mostním otvoru – plochá klenba. Koryto vodního toku bude v mostním otvoru vedeno ve zpevněném korytě – tvarově bez úprav.

#### **B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení**

Mostní objekt bude řešen jako železobetonová deska s přímo pochozí mostovkou kloubově uložena na spodní stavbě pomocí vrubových kloubů – rozpěráková konstrukce.

Mostní římsy nejsou navrženy – přelivná hrana mostovky. Mostní zábradlí bude z válcovaných profilů atmofixové oceli svařených do uzavřených profilů. Plošná výplň zábradlí bude plnostěnný plech s vypálenou kresbou. Spodní stavba mostu bude z části ponechána původní (kamenné opěry a křídla). Úložné prahy a vrchní část křídel budou betonové. Na křídlech budou betonové parapety sloužící jako zábradlí.

#### **B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění**

S ohledem na životnost a minimální požadavky na údržbu je navržena nosná konstrukce jako desková (rozpěráková) z monolitického železobetonu.

#### **B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby**

Jedná se o výstavbu mostu běžnými stavebními a technologickými postupy a běžnými stavebními stroji.

### **B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Komunikace bude v daném úseku odvodněna pomocí podélného a střežovitého příčného sklonu vozovky. Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikace a mostu budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nezpevněných krajnic volně do terénu nebo stékat do přilehlé vodoteče. Příkopy budou reprofilovány a zajištěny minimální podélné sklony v příkopech z důvodu odtoku srážkových vod k vodoteči. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.



#### **B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

##### **B.2.6.4.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

##### **B.2.6.4.2 Technické vybavení tunelu**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

##### **B.2.6.4.3 Navržená technologie výstavby**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

##### **B.2.6.4.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

#### **B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

#### **B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

##### **B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení**

Vzhledem k charakteru převáděné komunikace bude na mostě nainstalováno pouze zábradlí.

Mostní zábradlí bude z válcovaných profilů atmofoxované oceli svařených do uzavřených profilů. Plošná výplň zábradlí bude plnostěnný plech s vypálenou kresbou. Na křídlech budou betonové parapety sloužící jako zábradlí výškově navazující na zábradlí na nosné konstrukci.

##### **B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

###### **· Svislé dopravní značení**

Stávající dopravní značení bude demontováno a po stavbě vráceno do původní polohy. Jedná se o dopravní značení B2 (zákaz vjezdu).

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110. V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.



- **Vodorovné dopravní značení**  
Nebude.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH KÚ PK po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

#### **B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení**

Na mostě, respektive v zábradlí mostu bude nainstalováno osvětlení, které bude napojeno na rozvod VO. Vedení VO je ve stávajícím stavu vedeno na pravé straně v kabelové chráničce na ocelových konzolách. Osvětlení mostu a přeložka VO je zpracováno v samotné příloze.

#### **B.2.6.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není řešeno.

#### **B.2.6.6.5 Clony a sítě proti oslnění**

Není řešeno.

### **B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Nebudou.

#### **B.2.6.7.1 Výčet objektů**

-

#### **B.2.6.7.2 Základní charakteristiky**

-

#### **B.2.6.7.3 Související zařízení a vybavení**

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

#### **B.2.6.7.4 Technické řešení**

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

#### **B.2.6.7.5 Postup a technologie výstavby**

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.



### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- **seznam použitých podkladů**

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.





- **zhodnocení stavebních hmot**  
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**  
Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- **odstupové vzdálenosti**  
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **Potřeba požární vody**  
Potřeba požární vody se nestanoví.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**  
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na rekonstruovaném mostě bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Výstavbou rekonstrukce stávajícího mostu se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu nového mostu je s ohledem na přístupnost požárních vozidel u nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

- **hasicí přístroje**  
Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.
- **závěr**  
Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.



#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

##### **B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

V blízkosti mostního objektu se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.

Vzhledem k rozsahu mostní stavby budou respektovány požadavky na důsledné dodržování primárních ochranných opatření, a to jak co do kvality použitých betonů (v souladu s ČSN EN 206), tak co do krycích vrstev nad výztuží (TP 124 a požadavky na hlubinné zakládání).

##### **B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. "

##### **B.2.11.4 Ochrana před hlukem**

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

##### **B.2.11.5 Protipovodňová opatření**

Stavba není ohrožena povodněmi.

##### **B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

#### **B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.



## **B.4 Dopravní řešení**

### **B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

#### **B.4.1.1 Popis dopravního řešení**

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu včetně přilehlých částí komunikace tvořících předpolí mostu.

#### **B.4.1.2 Bezbariérová opatření**

Stavba je bezbariérově napojena na místní komunikaci a veřejné chodníky. Přístup na lávku je řešen bezbariérově v souladu s formálními pravidly pro navrhování rampy pro vozíčkáře. Stavba splňuje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### **B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – stezka včetně mostu. Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

### **B.4.3 Doprava v klidu**

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není řešena.

### **B.4.4 Pěší a cyklistické stezky**

Součástí záměru není zřizování nových tras pro pěší a cyklisty. Zůstává původní stezka.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **B.5.1 Terénní úpravy**

Stavba řeší stavební úpravu hlavního dopravního prostoru a pozemku komunikace, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

### **B.5.2 Použité vegetační prvky**

Náhradou za kácené není uvažována – nálet.  
Případná náhradní výsadba bude stanovena místně příslušným OŽP v průběhu projednání dokumentace nebo při stavebním řízení.

### **B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření**

Biotechnické a protierozní opatření není navrženo.



## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### **B.6.1.1 Ovzduší**

Stavbou nedojde ke změně stávajícího

#### **B.6.1.2 Hluk**

#### **B.6.1.3 Voda**

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

Stavba proběhne v ochranném pásmu vodního zdroje

#### **B.6.1.4 Odpady**

Stavba samotná neprodukuje odpady.

#### **B.6.1.5 Půda**

Nedojde k záborům orné půdy ZPF a ani k záborům PUFL.

### **B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba se nachází v regionálním biokoridoru.

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

**Stavbou dojde pouze k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu a komunikace a jejích součástí a příslušenství.**

#### **B.6.2.1 Ochrana dřevin**

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst. 1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.



#### **B.6.2.2 Ochrana památných stromů**

V místě stavby nejsou památné stromy.

#### **B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů**

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

#### **B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Jedná se o změnu stávající stavby. Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

#### **B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

#### **B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

#### **B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno. Viz B.6.4

#### **B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí. Nedochozí k posunu ochranných pásem.

#### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

#### **B.8 Zásady organizace výstavby**

##### **B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**



## **B.8.2 Odvodnění staveniště**

## **B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

### **B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě stavby. Jedná se o místní komunikaci.

### **B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

Voda – bude dovážena v cisternách.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu do koryta vodního toku.

El. energie – mobilní elektrocentrály.

Telefon – použití mobilních telefonů

## **B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

## **B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

## **B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Dočasné zábory vznikají i na sousedních pozemcích, mimo vlastnictví investora. Trvalé zábory jsou uvažovány v místě mostu a v korytě potoka. Viz tabulka záborů.

## **B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.



K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

#### **B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj hlavně následujícími předpisy:

##### Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

##### Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustřeďování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup





při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů),  
ve znění pozdějších předpisů

- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

**Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.**

**Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.**

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01	o	Beton (nosná konstrukce mostu, obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka	t	120
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – odkup zhotovitelem	t	5
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu	t	< 1,0
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	280
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť žb) – trvalá skládka	t	40

**Nebezpečné odpady.**

Jejich výskyt není uvažován.

**B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro záস্য a bude uložena na skládce.

**B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

**B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů

## **B. Souhrnná technická zpráva** **Rekonstrukce mostu v parku Schulzovy sady**

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,



- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

#### **B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Viz B.8.7

#### **B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Budou řešena dle příslušných TP, norem a předpisů. Zejména se jedná o TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

#### **B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Vzhledem k charakteru převáděné komunikace v místě stavby se předpokládá úplná uzavírka komunikace.

#### **B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště je uvažováno v rámci řešeného úseku komunikace. Vjezd bude řešen přímo z místní komunikace (ul. Školní).



#### **B.8.15.1 Podmínky vlastníků dotčených stavbou**

Nejsou.

#### **B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

- Příprava staveniště, zřízení zařízení staveniště
- Zajištění uzavírky
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Odstranění krytu komunikace
- Výkopy a současné bourací práce mostu
- Sanace spodní stavby
- Výstavba úložných prahů
- Výstavba nosné konstrukce a křídel, část zásypů
- Izolace mostu
- Oprava stávajícího odláždění koryta a provedení nových odláždění u křídel
- Podkladní vrstvy komunikace
- Mostní svršek - zábradlí
- Vrstvy komunikace
- Odláždění komunikace v předpolích + VDZ
- Zrušení zařízení staveniště
- Ukončení stavebních prací

##### **Předpokládaný časový průběh stavby**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021 nebo 2022. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 5 měsíců.

#### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není řešeno.

V Hradci Králové 06/2021

Ing. Tomáš Reimont



## B.10 Seznam pozemků podle KN

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY											
obec:		Dvůr Králové n. (579203)									
katastr. území:		Dvůr Králové n. (633968)									
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK						
1	SO 201 SO 401 SO 402	3802/1		37372		koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	rozsáhlé chráněné území	2424	Povodí Labe, státní podnik, Václav Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	Dvůr Králové nad Labem
2	SO 201 SO 401 SO 402	3561		1508		ostatní komunikace	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
3	SO 201 SO 401 SO 402	659/2		4931		zeleň	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
4	SO 201 SO 401 SO 402	3608/2		2057		silnice	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
5	SO 201 SO 401 SO 402	680		39548		zeleň	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem